Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

OBJEDNATEL:

B R N O

Statutární město Brno
Dominikánské nám. 1
601 67 Brno

KOORDINÁTOR:

DPMB Dopravní podnik města Brna a.s.

Dopravní podnik města Brna a.s.
Hlinky 64/151
603 00 Brno

Sdružení "MP + MCO - TT z Osové ke Kampusu MU", člen sdružení:

MCO

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1058/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
www.moravia.cz

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: Podpis:

Ing. Petr Vyskočil

tel.: **296 154 153**

Stupeň: **DUR**

Název a účel díla:

PRODLOUŽENÍ TT Z OSOVÉ KE KAMPUSU MU V BOHUNICÍCH - 1. ETAPA

Zpracovatelský útvar:

S60 - dopravních staveb

tel.: **296 154 247**

Vedoucí útvaru: Podpis:

Ing. Petr Zobal

Název části díla:

Související dokumentace
DIO - koncepce

F.
F.3

Odpovědný projektant: Podpis:

Ing. Jindřich Coufal

Vypracoval: Podpis:

Ing. Jindřich Coufal

Skart. znak: **V20/2037** Datum: **09/2016**

Počet formátů: **7 x A4** Měřítko: **--**

Název přílohy:

Změna: **-**

Číslo příl.: **000**

IČD:	15	6733	001	06	03	00

Zásady dopravních opatření

Část dokumentace: F. Souvisící dokumentace
Skupina objektů: F.3 DIO - koncepce
Objekty:

SO 128 Provizorní vozovky během stavby
SO 130 Provizorní dopravní značení

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	**Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunících – 1. etapa**
Stupeň dokumentace:	**Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)**
Datum zpracování DUR:	**září 2016**
Investor:	**Statutární město Brno** se sídlem Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno IČ: 44992785
Koordinátor:	**Dopravní podnik města Brna a.s.,** se sídlem Hlinky 64/151, 603 00 Brno IČ: 25508881
Projektant/Obstaratel:	**Sdružení „MP + MCO - TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunících“** **Společník 1:** **METROPROJEKT Praha a.s.** se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 IČ: 45271895 **Společník 2:** **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.** se sídlem Legionářská 1058/8, 779 00 Olomouc IČ: 64610357
Místo stavby:	Brno
Katastrální území:	Starý Lískovec (612014), Bohunice (612006)
Charakter stavby:	Novostavba
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Vyskočil, A.I. 10125
Zpracovatelské středisko:	**60**
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Jindřich Coufal

2. ÚVOD

Během stavby dojde k lokálním omezením dopravy zejména na propojení Vltavské a Okrouhlé ulice, a dále mezi Vltavskou a Labskou ulicí bude přerušeno několik chodníků a cest pro pěší. Ty důležitější budou nahrazeny provizorní lávkou.

Labská ulice bude v místě tunelu přerušena a nahrazena provizorní přeložkou na jih od komunikace.

K zásadním úpravám dopravního režimu během stavby dojde na křižovatce Jihlavská x Netroufalky. Stavba tunelu pod Jihlavskou ulicí bude rozdělena na dvě etapy. V obou etapách budou zachovány všechny stávající směry včetně odbočování vozidel MHD. Bude k tomu nutné využít stávající rampu ze silnice I/23, na kterou je třeba vybudovat provizorní přejezd přes zatravněný terén pomocí provizorních vozovek, které je po skončení stavby možné zlikvidovat a terén tak uvést do původního stavu.

3. POPIS OBJEKTŮ

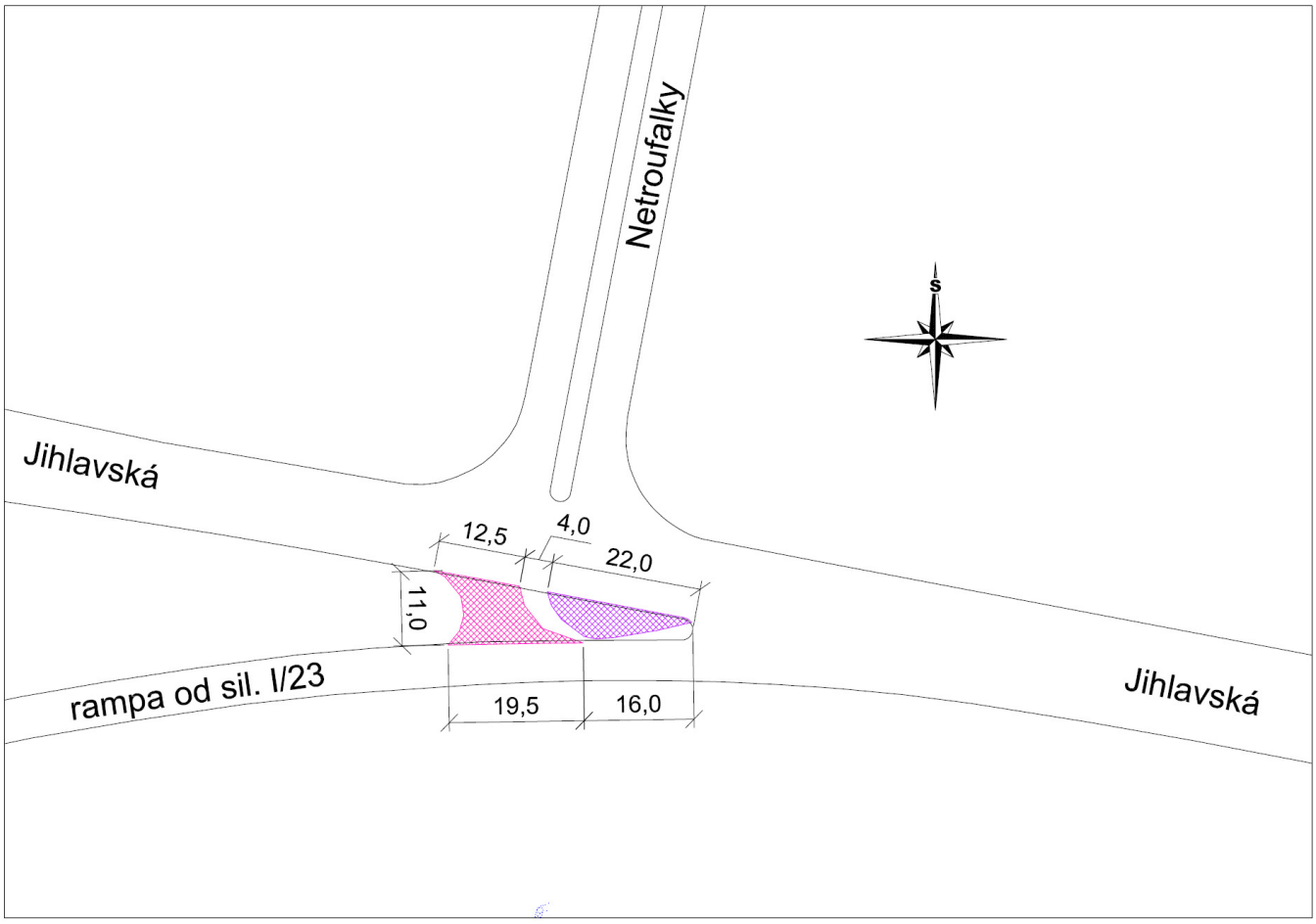
SO 128 Provizorní vozovky během stavby

Aby bylo možné zachovat provoz během stavby tunelu ve všech směrech jako ve stávajícím stavu, je navrženo vybudovat před začátkem stavby tunelu provizorní dopravní plochy podle níže zakreslených dispozic. Plochy by bylo možné vybudovat v jedné spojité ploše, ale v dotčeném prostoru je v současnosti umístěn sloup VO a trakční stožár a kdyby bylo nutné tyto zachovat, je možné zhotovit plochy oddělené tak, aby bylo možné oba prvky zachovat v proluce mezi plochami.

Severní část tunelu je vhodné vybudovat jako první, protože východní část provizorní vozovky bude v provozu pouze v tuto dobu. Pro stavbu jižní části tunelu postačuje západní provizorní plocha. Východní plochu je možné zlikvidovat a terén uvést do původního stavu.

Konstrukce provizorních ploch by měla odpovídat stávající skladbě vozovky na Jihlavské ulici. V tomto stupni dokumentace detailně neřešeno.

V souvislosti se stavbou provizorních vozovek a zachováním původních směrů individuální i hromadné dopravy bude třeba provést i provizorní přeložku trakčního vedení místních trolejbusových linek. Bylo by však technicky výhodnější po dobu stavby tunelu trolejové vedení nezavádět a trolejbusové linky ukončit již u nemocnice a případně posílit autobusové linky od nemocnice na Osovou.



SO 130 Provizorní dopravní značení

V 1. etapě je z důvodu stavby a likvidace provizorních vozovek výhodnější vybudovat severní část tunelu jako první. Východní část provizorní plochy tak bude možné zlikvidovat společně se započetím stavby jižní části tunelu.

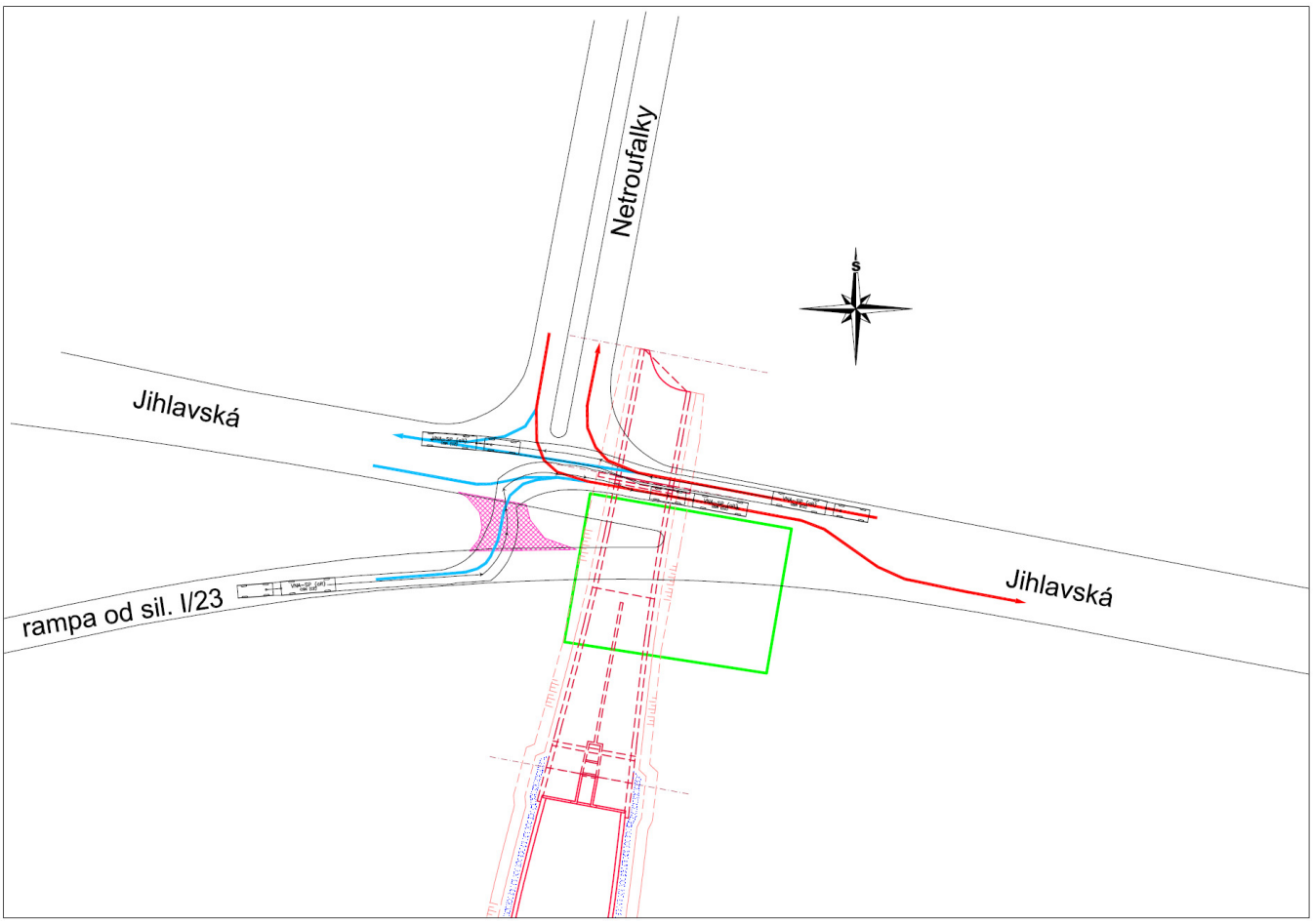
Během 1. etapy bude zachován provoz jak individuální, tak hromadné dopravy a bude-li to nutné, je možné zachovat i provoz trolejbusových linek.

Dispozice provizorních ploch jsou navrženy tak, aby v trase z Osové k Nemocnici Bohunice vznikl i během stavby dostatečný prostor pro odbočení kloubových vozidel MHD v obou směrech. Dále od Bosonoh směrem do centra bude zachována možnost jízdy i pro rozměrné přívěsové soupravy. Směr po rampě od silnice č. I/23 na Jihlavskou ulici do centra města bude průjezdný bez výraznějších omezení. Prostorově náročnější manévry byly prověřeny pomocí vlečných křivek pro odpovídající vozidlo.

Detailnější návrh předností v jízdě a rozmístění provizorního dopravního značení, případně snad i světelné signalizace, nechť je záležitostí dalšího stupně dokumentace.



Ve 2. etapě bude provoz přesunut na severní polovinu vozovky a stavba tunelu bude pokračovat v jižní části. Bude zlikvidována východní provizorní vozovka. Západní část bude využívána již pouze jako přejezd z rampy od silnice č. I/23 na Jihlavskou ulici. Odbočení z Netroufalek vlevo na Jihlavskou bude míst sice menší poloměr, bude tedy „ostřejší“, ale nejeví se jako vysloveně problematické.



4. Závěr

Nezbytnou podmínkou funkčního řešení dopravně inženýrských opatření je koordinace se současně probíhajícími a navazujícími stavbami.

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Použité materiály, velikosti a grafické provedení musí vyhovovat příslušným normovým předpisům (ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871). Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).

Po dokončení stavby musí být provizorní dopravní značení odstraněno.

5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci (BOZP)

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- **Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, o podmínkách ochrany zdraví při práci
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a nářadí
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **Vyhláška č. 178/2001 Sb.**, o ochr. zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška č. 148/2009 Sb.**, o ochraně před účinky hluku a vibrací
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podr. požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu ev. úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby

6. Protipožární zabezpečení stavby

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.